

Y los indios y la población blanca, dominados por su fervor, encaminábase al *cathedral car*, en donde el obispo de Dakota, revestido de todos sus ornamentos, les ofreció, unas veces acompañado del órgano, y otras les indica los salmos y les dirige cánticos, predicándoles, bautizando y casándoles, con un celo tal, que excita la admiración por donde quiera que vá.

Noticias locales y generales

El que nuestros cajistas cambiaban en nuestro número anterior una *a* por una *e* y vice versa en el sueldo en que dábamos cuenta de un alboroto habido en Llagostera, nos hizo decir que el gerente del ferrocarril de San Feliu de Guixols había enviado una comunicación al delegado de Hacienda cuando nosotros escribimos lo contrario esto es: que el delegado había oficiado al gerente.

—Se ha dispuesto que toda la fuerza de guardia civil del puesto de Vidreres se traslade el próximo domingo al pueblo de Massanet de la Selva, en donde se teme algún disturbio con motivo de celebrarse en dicho día en aquella casa consistorial el juicio de agravios para resolver las reclamaciones contra el reparto de consumos. Parece que los ánimos están muy excitados en Massanet de la Selva.

—Ha sido baja en esta zona militar el teniente coronel de la misma, don Manuel Portela, que vá destinado á la de Sevilla.

—Se ha ordenado por la dirección general de establecimientos penales, la conducción á Zaragoza en cuyo penal han de extinguir condena, de los reclusos en esta cárcel correccional José Crous Batroli y Gregorio Planas Expósito.

—Antes de anoche unos salvajes se dieron el gustazo de apedrear nuestra imprenta, rompiendo los cristales.

Dios se lo pague.

—Por la guardia civil del puesto de Arbucias, ha sido detenido en el balneario de San Hilario Sacalm, un sujeto que dijo llamarse Queleón Rey Anglana, francés, de 29 años, y al que se le ocuparon documentos falsos.

—Ayer se encontraban incidentalmente en esta ciudad los señores Quintana, padre é hijo, Ciurana, Camps, Fonsdeviela y algún otro político, que celebraron conferencia con la primera autoridad civil de la provincia acerca el asunto electoral.

—Se llenó el Teatro Principal antes de anoche con motivo del ensayo que el señor H. Kaurt hizo de su exposición de cuadros ilusionistas de las principales maravillas del mundo. Las vistas fueron en verdad notables y presentadas con mucha limpieza.

Ayer se repitió la función, pero no de convite como la anterior, y hoy se dará una tercera.

—Una comisión de la unión general de trabajadores de Barcelona, visitará al ministro de la Gobernación para pedir se levante la suspensión de garantías en la ciudad condal.

—De nuestro estimado colega figuerense *El Ampurdanés*:

El domingo último se verificó en la rambla de esta ciudad el anunciado concurso de sardanistas, no adjudicándose el premio á ninguno de los varios grupos que á él optaban, como tampoco se le hubieran ganado los técnicos de que se componía el Jurado, en iguales circunstancias y sin anunciar previamente que la sardana sería repetida.

Nos consta que los señores forasteros que acudieron para tomar parte en el concurso, se marcharon en extremo disgustados por la *ensarronada* de que habían sido víctimas.

—Esa guerra en que están hoy metidos chinos y japoneses, le ha sugerido al gobernador de Formosa la idea de ofrecer á todos sus administrados, sin distinción de clase y de condiciones, recompensarles por hechos de guerra y con arreglo á la siguiente cifra.

Al que destruya un acorazado japonés, le dará 22.500 pesetas, y al que haga lo propio con otro barco cualquiera, 15.000 pesetas.

El ofrecimiento no para aquí, sino que también se hace extensivo á aquellos que le presenten la cabeza de un oficial ó de un soldado japonés.

Por la del primero dará 750 pesetas, y por la del segundo 375.

Ahora bien: si todos los hijos del Celeste Imperio cumplen ese cometido, nos parece que el gobernador de Formosa se vá á ver en grave aprieto para entregar el dinero que supone la muerte de los 28.000 oficiales y los 200.000 soldados japoneses.

—El calor de estos últimos días es verdaderamente asfixiante. Menos mal que ayer sopló un poco de aire que hizo más resistible esta inverosímil temperatura.

—Como expedición singular, debe señalarse la que acaban de hacer la reina Guillermina de los Países Bajos y su madre la regente Emma, á Veeras y otras localidades de la isla Valcheren, tales como Domburg, Westcapelle, Condekerque, etcétera.

Más de 300 coches y vehículos de todas formas las han acompañado de pueblo en pueblo, formando un cuadro verdaderamente pintoresco. Además de éstos, aquellas llevaban como escolta un escuadrón de husares, y para que no faltase nada, se unió á la comitiva un centenar de velocipedistas con sus correspondientes máquinas.

—Parece que en La Junquera, al decir de un periódico, ha habido algún caso de fiebre tifoidea. Por eso serán sin duda las órdenes enviadas al alcalde de aquel pueblo por el gobernador civil de la provincia á fin de que adopte medidas conducentes á la extirpación de cualquier epidemia.

—El individuo del somatén del pueblo de Culera, distrito de Port Bou (Figueras), D. Juan Gratacós, sorprendió un rebaño de más de cien cabezas de ganado lanar en la propiedad de don José Soler Rumbau, de aquella vecindad, sin tener permiso de éste para paecer en aquel sitio, por lo que dió de ello conocimiento al juzgado municipal del distrito.

Por el mismo individuo señor Gratacós, fué también denunciado al juzgado el pastor Francisco Guantés, por apacentar sin permiso del dueño, un ganado de más de sesenta cabezas en la propiedad de D. Pedro Molins.

—Todos los periódicos de Barcelona publican la siguiente noticia:

La primera autoridad civil de la provincia ha impuesto estos últimos días unas 200 multas á otros tantos particulares por emplear en las cartas sellos de correos usados.

—Hemos recibido un muy bien impreso programa de los festejos que durante los días 7, 8, 9, 10 y 11 del próximo mes de septiembre celebrará la villa de Olot con motivo de las fiestas de su patrona la Virgen del Tura. El programa, cuyo envío agradecemos, es por demás variado pues anuncia funciones religiosas, serenatas, iluminaciones, funciones teatrales, conciertos, bailes, corridas de novillos, fuegos artificiales, repartición de premios del certamen literario, carreras de cintas, etcétera, etc.

—El maestro D. Valentin Brossa, ha renunciado una de las escuelas superiores de Vich por una de las de San Feliu de Guixols.

—No son solos, por desgracia, los campos de Lérida los que quedarán en el presente año sin un racimo de uva, sino también los viñedos que existen desde Constantí (Tarragona) hasta cerca de Villalonga y muchos de los de esta provincia, pues se secan los racimos en la misma cepa á causa de haberlos invadido á un tiempo la filoxera y el mildew.

—El anarquista Salvador, preso en la actualidad en Barcelona y que está llamando la atención pública ya por estar pendiente de fatal fallo ya por haber abjurado recientemente de sus errores, ha manifestado deseos de escribir una carta á las familias de las víctimas del atentado del Liceo pidiéndoles perdón de aquel horrendo crimen.

—En distintas direcciones marcharon ayer de esta ciudad diferentes partidas de licenciados del ejército.

EL PERRO CONSULTOR

El perro puede desempeñar en la vida del hombre un papel muy importante, en lo que se refiere á la elección de esposa.

Cuidado que nosotros no decimos esto por nuestra cuenta. Es la *Westminster Review* la que lo afirma, y hé aquí textual-

mente traducido el párrafo que dedica al asunto en un artículo publicado hace algunos días:

«El que quiera casarse con una joven, debe tener muy en cuenta la conducta que observa, no sólo con sus parientes y amigos, sino también con los animales. Se dice que no es buena persona aquella que desagrada á los niños y á los perros, y aunque estos últimos nos sean inferiores, el caso es que su prodigioso instinto los engaña raramente, y toda antipatía mostrada por su parte puede considerarse, por lo menos, como señal de un peligro. Así, pues, no debemos experimentar compasión alguna por aquellos individuos que, habiéndose casado con jóvenes que los perros no querían, luego hallan en el matrimonio disgustos; á los que podían haberse sustraído con un poco más de observación.

En vista de esto, ya se sabe lo que hay que hacer.

El que desee casarse, no tiene más remedio que consultar á su perro, y el que no lo tenga, apoderarse de cualquier cachorro, aguardar á que crezca, y luego... hacer lo que le dé la gana.

El Niágara sujeto

Cuando hace algunos años anunciaron los americanos que iban á sujetar la formidable energía del Niágara y á trasformarla en obediente corriente eléctrica, se creyó que era una quimera tal proyecto. Hoy el sueño se realiza; la fábrica generadora está construída, los canales de derivación abiertos, los pozos horadados, y pasadas que sean algunas semanas, la terrible catarata, cuyos rugidos espantaban á los turistas, hará girar prosaicamente una turbina como el más vulgar arroyuelo de nuestros molinos campestres.

Hé aquí algunos detalles sobre los trabajos hechos para realizar esta empresa gigantesca:

El canal lateral que deriva el agua de la catarata, se separa del río á 2.000 metros próximamente antes de las caídas. Su anchura, que es de 57 metros 34 centímetros en su embocadura sobre el río, se reduce á 54 metros junto al edificio de las turbinas. El agua se precipita en un pozo vertical que tiene 56 metros 75 centímetros de altura por cinco metros 50 centímetros de ancho, y en cuyo fondo están colocadas las enormes turbinas de 5.000 caballos que deben transmitir la fuerza.

Estas turbinas están colocadas dos á dos en un árbol vertical; la cantidad de agua necesaria para poner en marcha cada una, es de 707 metros cúbicos por minuto. Su movimiento se trasmite á los dinamos de corrientes alternas de débil frecuencia, producidos en máquinas de dos fases y con una tensión de 2.000 volts.

La fuerza eléctrica producida así será aplicada principalmente al alumbrado y á las necesidades de los ferrocarriles, así como á la producción del aluminio y tal vez á la propulsión de los buques en el canal de Erie.

HERIDA DE AMOR

SONETO

Mirase herido un hombre, y porque sea la herida más oculta y diligente, un paño blanco pone á la corriente, para que en él se empape y no se vea. Pero la sangre, que salir desea, lo viene á descubrir más claramente, porque el color, secreto no consiente, y la sangre lo blanco señorea.

Viendo que estoy herido de desvelos, para tapar Estela tanto daño, desengaños les pone á mis recelos.

Pero decide, cielos, que es engaño; que si es la herida amor, y el paño celos, más se ha de ver la sangre con el paño.

Doctor Juan Pérez de Montalbán.

ROMEO Y JULIETA

Entre las curiosidades que Verona muestra al viajero, hállase la tumba de Romeo y Julieta.

Tan interesante sepulcro no hay para qué decir que siempre es visitado por los *touristes*, que pasan por la ciudad italiana, y que ninguna enamorada pareja en su viaje de boda, deja de expresar su admiración y su sentimiento ante el monumen-

to que guarda los restos de los olímpicos amantes.

Por cierto que esta tumba ha sido ahora testigo de una escena nada grata para ocho viajeros ingleses que la visitaban. Después de enseñársela y de explicárselo minuciosamente su guardián, los ingleses le gratificaron con cuatro libras, pero el *cicerone* estimó que esto era poca retribución por su servicio, y les reclamó cuatro libras más. Los viajeros negáronse á darselas, y entonces aquél, á falta de otro argumento mejor, los encerró bajo llave para que hicieran compañía á los manes de Romeo y de Julieta.

Los ingleses, al verse tratados así, pusieron el grito... hasta donde pudieron percibirlo, siendo al fin libertados de su forzosa prisión á los dos días de encierro.

Del hecho han conocido aquellas autoridades, que no han dejado de imponer un severo correctivo al codicioso guardián.

BANDIDOS TRASCAUCASIANOS.

Según la *Libre Parole*, desde hace algún tiempo las noticias de las provincias trascaucasianas, y sobre todo los distritos anexionados al Imperio en virtud del tratado de Berlín, son casi de continuo teatro de actos de bandidaje.

La audacia de los bandidos ha llegado á ser tan grande, que sus hazañas no se limitan á los distritos limítrofes á Turquía, sino que se extienden cada vez más hacia el Norte.

Ultimamente se ha realizado un acto audaz á unos 100 kilómetros de Tiflis, capital del Cáucaso. Siendo insuficiente la policía para combatir el mal, se ha tenido que recurrir al ejército, y se han enviado dos batallones de infantería á aquella comarca para reforzar las tropas que se encontraban allí.

Lo que intrigaba principalmente á la policía era la desaparición de los objetos robados; los vecinos, y sobre todo los comerciantes, perdían sus objetos de comercio, y no se encontraba nunca nada, pero por fin se ha aclarado el misterio.

Una de las últimas expediciones de estos bandidos fué dirigida contra la aldea de Kardamir, en la carretera de Chemakha. Había allí un depósito de armas. Una parte de los bandidos atacó otra aldea á 20 kilómetros de Kardamir, y la compañía de infantería que se encontraba en esta población, avisada del ataque, se dirigió apresuradamente á la aldea atacada, dejando un pequeño destacamento de soldados para custodiar el depósito. Dos horas después una banda de bandidos atacó el depósito, y después de haber desalojado á los soldados que lo custodiaban, se apoderó del botín. Después los bandidos desaparecieron, llevándose á los soldados como prisioneros.

En un principio fueron inútiles todas las investigaciones; pero cuatro días después se encontró á los soldados atados y abandonados en un bosque. De ellos pudo salvarse á dos.

Algunos días después la Aduana de Batoum, viéndolo en los bultos de mercancías expedidas al extranjero dos que le parecían demasiado pesados, los secuestró. Los expedicionarios, todos judíos, protestaron, y, por último, después de haber intentado sobornar á los aduaneros, procuraron escapar; pero se les arrestó, y en su presencia y la del jefe de la Aduana se abrieron los bultos, encontrándose una parte de los fusiles Berdan robados del depósito de Kardamir.

Abierta una información, se acabó por saber la verdad; los bandidos turcos habían hecho alianza con los judíos trascaucasianos. Estos últimos les informaban de adónde podían hacer expediciones lucrativas, y después les ayudaban á desembarazarse del botín y á repasar la frontera. Los judíos escondían el botín y después lo mandaban como mercancía, ya á Trebisonda, ya á Constantinopla, donde otros judíos pertenecientes á esta nueva Sociedad de explotación, gratificaban á los aduaneros turcos y desembarcaban la mercancía, que vendían en seguida.

La policía ha realizado numerosas prisiones; 87 personas de ambos sexos han

sido detenidas, no habiendo entre ellas más que 14 musulmanes, siendo todas las demás judías.

El proceso promete revelaciones muy interesantes, porque entre las personas detenidas hay de importancia, como los dos rabinos llamados Haim Cohen y Esau Levi.

AVES ACUÁTICAS

Un naturalista americano que estudió durante cinco años las costumbres de estas aves en la costa de la Florida, asegura que la más resistente de ellas es la conocida por el nombre de *ave-fragata*, la cual puede permanecer en los aires una semana entera, día y noche, sin posarse ni descansar en parte alguna. Observó además la velocidad de estas aves y encontró que pueden volar a razón de doscientos kilómetros por hora. Sus alas miden de 2'50 a 3 metros de punta a punta, y permanecen durante tan largo tiempo en el aire que ha llegado a suponerse que duermen volando. Las *albatros* son también muy resistentes y algunas de estas últimas aves han seguido durante varios días la marcha de un buque sin descansar ni suspender su vuelo.

El *albatros* puede considerarse el rey de las aves acuáticas. Su corpulencia es mayor que la del cisne y su peso varía entre cinco y doce kilos, midiendo sus alas de tres a cuatro metros cuando están extendidas. Cerca del Cabo de Buena Esperanza se dio caza a un ejemplar muy notable, cuyas alas tenían una extensión de más de cinco metros. El *martinete* es otra de las aves que viven casi continuamente en los aires comiendo, bebiendo y hasta recogiendo los materiales para su nido sin parar su vuelo.

Carruajes movidos

por la dinamita y por el petróleo

Se acaba de celebrar en Viena, a lo largo de los muelles del Danubio, una carrera de competencia entre distintos vehículos, movidos uno por petróleo y los otros por explosiones sucesivas de dinamita.

Se trataba de recorrer una distancia de 17 kilómetros, cuidando de que todos los vehículos llevaran una marcha uniforme y sostenida. Aquel que corriese mucho durante el trozo del camino, y luego llevara una marcha lenta en los sitios en que el piso fuera algo accidentado, quedaba fuera de concurso, aún cuando llegara a la meta señalada antes que aquellos que hubieran seguido una marcha regular.

El triunfo fué para los carruajes movidos por la dinamita.

Por medio de un mecanismo sencillísimo, los carruajes que marchaban merced

a explosiones sucesivas de aquella sustancia, aceleraron dichas explosiones cada vez que se encontraban con baches que salvar o montones de tierra que subir. La desviación de la horizontal que sufrían los dientes de las ruedas en que van engranados los trozos de dinamita, aceleraba el movimiento de rotación e imprimía energía doble, triple o cuadruple, según se necesitara, al motor, que de esta manera corría siempre con marcha uniforme, según demandaban las condiciones del concurso.

Quedó demostrado, sin embargo, que por ahora, y en tanto que no se introduzcan en esos motores modificaciones de cuantía, no son aptos los carruajes para hacer largas caminatas, ni buenos tampoco para seguir una carretera común donde abundan baches o montones de grava. Los de petróleo no pueden emprenderlas por la gran cantidad de líquido que deberían almacenar y que aumentaría considerablemente el peso del carruaje, y si a los de dinamita se les lanza por camino que tenga altibajos, puede suceder que acelerándose excesivamente el movimiento del aparato que provoca las detonaciones, estallen todos los cartuchos a la vez, ocasionando la voladura del coche.

Tal y como hoy se construyen los carruajes citados, sirven a lo sumo para pasear por las calles de la ciudad, y por los trozos de carretera que la circundan y que se hallan perfectamente apisonadas; pero no para recorrer largas distancias, como se creyó en un principio y como imaginaron los constructores al poner en marcha los coches de esa especie.

Estos carruajes auto-motrices solo pueden marchar por las calles de Viena a una velocidad que en ningún caso sea superior a 15 kilómetros por hora, y han de ir provistos de sirenas de poca fuerza, a fin de poder advertir con tiempo a los transeuntes de la aproximación de su masa, pues de no ser así, y aún cuando se puede parar instantáneamente el carruaje, serían muchas las desgracias personales que ocurrirían a consecuencia de tener recubiertas las llantas de las ruedas de una espesa capa de caucho, tal como sucede con las ruedas de los velocípedos, y de no hacer ruido para que advierta el transeunte el peligro que corre, si no se aparta con presteza.

Dejando aparte estos inconvenientes, que no son pequeños, como puede suponerse, estos carruajes tienen dobles ventajas para aquel que los posee y hace uso de

ellos: ahorran en primer lugar el gasto de manutención del caballo; se pueden colocar en cualquier parte, por lo ligeros y pequeños que son; evitan la presencia siempre enojosa de un cochero, que sabe donde se dirige el que usa el coche, y los sitios que frecuenta, y produce un ahorro de consideración por todos estos motivos.

Con tal que el depósito de petróleo o que la rueda dentada donde se colocan los explosivos, se hallen provistos de la energía potencial que necesitan para recorrer el trecho requerido, puede pararse el poseedor del carruaje en el punto que quiera, sin tener que pensar para nada el dueño en si el caballo se moja o deja de mojarse, si está o no sudado, y se halla seguro de que podrá emprender la marcha con la misma velocidad que cuando paró el motor.

Por estas y otras ventajas que creemos inútil detallar, y también por el impulso que recibirá esa amena invención a consecuencia del concurso abierto en París, creemos que dentro de poco veremos implantado entre nosotros este nuevo género de locomoción, que causará serios perjuicios a las empresas de tranvías, pues es fácil construir carruajes para una persona y capaces para contener ocho, diez y doce asientos.

Distracciones

Chiste andaluz.

Un caballero andaluz estaba explicando lo apartado que estaba la calle en que vivía y para ponderar lo solitario de la misma y lo que se tardaba en ir allí, decía:

—Figúrense ustedes, que si allí un hombre le da una puñalada a otro y le hiere, antes no ha llegado el juzgado de guardia, el herido está ya sano y el otro en Cuba.

CHARADA

Un *prima* dos *primera* muy gracioso y muy feliz, se puso un *primera* *tercia* de papel en la nariz.

Parecióme un *dos* *primera* por lo gallardo y gentil, al cual importaba un *todo* nuestra hilaridad febril.

G. SERROT.

(La solución en el número próximo.)

Solución a la Charada anterior
CAPARAZÓN.

Boletín religioso

SANTOS DE HOY
San Ramón Nonato confesor

CUARENTA HORAS
En la Iglesia del Hospicio.

Sección Comercial

Cierre de Bolsa de Barcelona.

Interior.	71'17	—
Exterior.	82'25	—
Coloniales.	42'55	—
Nortes.	26'25	—
Francias.	24'30	—
Orenses.	00'00	—
Cubas viejas.	111'62	—
Cubas nuevas.	99'37	—
Obligaciones, Francias 6 p. %.	94'62	—
Id. Id. 3 p. %.	83'78	—
Obligaciones, no hipotecarias.	90'60	—

París. Exterior. 67'87 —

París. Gíros. 22'35 —

Telegrama de la casa Quintana y Bassols.

Agencia de Negocio.—Ciudadanos, 20, Gerona.

REGISTRO CIVIL

(Nota suministrada por La Neofila de Francisco Mates. Cort-Real, 18.)

DÍA 29 DE AGOSTO.

Nacimientos.

Defunciones.

Varones.—0.
Hembras.—8.

Maria Marol, 66 años.—
Vicente Lluís, 75 años

DÍA 30 DE AGOSTO.

Varones.—1.
Hembras.—0.

Teresa Puig 19 años.

TELEGRAMAS

Madrid 29.—Telegramas de Zaragoza detallan los horribles destrozos causados por las tormentas. Llegó el señor Sagasta a Avila.

El expreso procedente de esa ha llegado con considerable retraso a causa de un desprendimiento de tierras.

Madrid 30.—Asegúrase que ha vuelto a reducir la epidemia cólica en Marsella.

Se ha producido un tumulto en Irún a raíz de un meeting electoral carlista, teniendo que intervenir la fuerza armada y resultando algunos contusos.

Por sus muchas averías no interviene en las maniobras marítimas el cañonero «Destructor».

Circula el rumor referente al próximo regreso de Ruiz Zorrilla a España.

Las negociaciones entabladas con el objeto de ampliar el «modus-vivendi» con la República Argentina comprendiendo los productos de Cuba, creése que en breve resultarán negativas.

A consecuencia del meeting electoral carlista celebrado en Irún han sido detenidos 18 individuos.

El hecho de estar firmada por el marqués de Cerralbo la circular electoral como representante de D. Carlos, prueba que hasta ahora no está admitida su dimisión.

Paris 29.—Muchos europeos abandonan a Mazagán. Las tribus del Sur están prontas para la rebelión.

En un encuentro entre las tribus de Dukala, sufrieron las tropas grandes pérdidas.

Breslau.—Se han recibido noticias dando cuenta de los destrozos causados en varias comarcas por la última tempestad. Ha habido siete muertos, siendo incalculables los daños materiales.

Londres.—El estado del conde de París es gravísimo, desesperando los médicos de poderlo salvar.

Tipografía de LA LUCHA, Plaza del Grano, 6.

— 182 —

fin del cual yo seré absuelto y mis compañeros de Redacción. ¿Qué hemos hecho nosotros? Cumplir con exactitud las leyes, y a su amparo hacer una propaganda pacífica.

—Que ha conmovido profundamente las masas—observó el delegado del Gobierno.

—No tenemos la culpa de que el país acepte nuestras ideas.

—Mas el Gobierno debe evitarlo a todo trance.

—Es el afán de todos los Gobiernos despóticos. Vivir en tinieblas.

—El poder necesita destruir los obstáculos que se oponen a su existencia.

—Pero como nadie tiene derecho a vincular ese mismo poder, cuando los hombres que lo ejercen ven que la opinión del país está en completo desacuerdo con sus doctrinas, deben dejar las riendas del Gobierno y dar paso a las ideas que predominan.

—Eso es muy bello en teoría, mas irrealizable en la práctica. De modo que, en cuanto un periódico propala determinada doctrina, el Gobierno debe desaparecer.

—No es eso señor gobernador. Sinó cuando las ideas son aceptadas casi unánimemente por el público.

— 183 —

—¿Acaso teneis la pretensión de que vuestro periódico es el reflejo de la opinión general?

—Vos habeis dicho antes que hemos conmovido profundamente las masas.

—Bien. He querido decir el populacho.

—El tema favorito de todos los reaccionarios. Insultar a los hombres de bien con una palabra denigrante. Nosotros no hemos halagado jamás al populacho. Bien sabréis, si habeis leído *El Faro*, que censuramos duramente a los altos y bajos que ejercen el oficio de revolucionarios: los unos para robar como bandidos, y los otros para robar a mansalva en los puestos oficiales. Patrocinamos a los hombres de bien, desde el opulento potentado hasta el menestral más humilde que, viviendo de su honrado trabajo, quieren el reinado de la libertad y la justicia, la luz y el derecho, no las tinieblas y el despotismo. Y esa clase de hombres constituyen las masas que están a nuestro lado.

—Bien. No discutamos—dijo el gobernador, contrariado por la lógica de Alfredo.

—Como gustéis—contestó éste.

—La autoridad no debe discutir cuando se halla en el ejercicio de sus funciones.

— 186 —

y Daniel Acebedo lograron terminar aquel inesperado duelo.

El adversario de Alfredo dijo a este:

—Por no pareceros cobarde, no os mostré antes esta carta, que he traído conmigo, porque estaba seguro de que habiais de considerarme como enemigo de vuestro padre. Hacedme el gusto de leer.

Y entregó a San Juan una carta que revelaba por su aspecto estar escrita hacia mucho tiempo.

La carta decía lo siguiente:

«Señor D. Enrique de Aragón.

«Mi querido amigo: A tu amistad debo haber escapado de la persecución de que era objeto y no el morir en el cadalso. Gracias en nombre de mis desamparados hijos.

«Tu agradecido amigo,

LUIS DE SAN JUAN»

—Sabeis que yo me llamo Enrique de Aragón, y que la letra de esa carta es de vuestro padre.

—¡Es cierto!—contestó con pena Alfré-

HIERRO QUEVENNE

Único aprobado por la ACADEMIA de MEDICINA de PARIS, para curar ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD, PERDIDAS. Exigir el VERDADERO QUEVENNE, 14, r. Beaux-Arts, PARIS.

JUAN ALCARREÑOPOR **D. Teodoro Baró.**

Esta novela, cuyo mérito han podido apreciar nuestros suscriptores, y de la que con tanto elogio habló la prensa de España cuando se publicó, forma un tomo de más de 400 páginas, papel superior y profusión de láminas, que se vende al infimo precio de **Una peseta**, la mitad del que tiene señalado fuera de Gerona, en las librerías de los señores Franquet y Geli. Los que quieran adquirirlo pueden pasar a los puntos señalados para la venta, sin necesidad del vale que al principio publicamos para que nuestros suscriptores fuesen preferidos.

SE VENDE

una máquina de vapor inglesa de las llamadas de pilón y cilindro vertical, con su caldera tubular en muy buen estado. Darán razón en esta administración.

11-15

Papel

Lo hay para envolver en la imprenta de este periódico.

La Moda Elegante Ilustrada.

Los representantes en esta capital de los Sres. A. de Cárlos é hijo de Madrid, son los Sres. D. Aniceto Palahi, Paciano Torres y Martí y Carrol, en cuyas librerías se admiten suscripciones y reclamaciones y se facilitan números de muestra.

Este periódico, indispensable en toda casa de familia, contiene figurines iluminados de modas de París, patrones de tamaño natural, modelos de trabajar a la aguja, croquis, tapicería en colores, novelas, crónicas, música, Bellas Artes, etc., etc.

SOCIEDAD GENERAL

de transportes marítimos a vapor.—Comunicación entre Europa y la América del Sud.

Se emplean solo 16 días.—Salidas fijas del puerto de Barcelona el 15 de cada mes. Prestan este servicio los grandes y magníficos vapores PROVENCE, BEARN, LA FRANCE, SAVOIE, POITOU y BOURBONNE admitiendo carga y pasajeros para RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS-AIRES.

A la mayor brevedad saldrá del puerto de Barcelona un

Gran VAPOR

de 4.200 toneladas, admitiendo pasajeros y carga.

NOTA.—Estando ya limitada la cabida, se advierte a los señores cargadores se sirvan pasar nota anticipada de la carga. —PRECIOS: 1.ª clase, 160 duros.—2.ª 100 duros.—3.ª 40 duros.

NOTA.—Estos vapores tienen todas las comodidades que pueda apetecer.

Los pasajeros de tercera clase serán alojados en grandes Cámaras bajo cubierta, y se les proveerá de gergón, cabecera, y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubierto, etc. Hay cámara especial para señoras en 3.ª clase.

Los pasajeros que llegan a Buenos-Aires por los vapores de la Sociedad, serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho días en la fonda de emigrados por cuenta del gobierno argentino. Serán también bien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar ó ferro-carril) al punto de la República que ellos elijan. Las peticiones sobre estos particulares se harán al capitán del vapor durante la travesía.

Los equipajes deben entregarse precisamente el día 10 en el local destinado por la compañía.

Consignatarios: Sres Ripol y C.ª, plaza de Palacio esquina a la de Marquesa, en Barcelona.

Se despachan pasajes hasta el 10 si antes no se ha llenado el cupo; para más informes, acudase al

Representante general en esta provincia D. Antonio Boxa.

PARA SER ELEGANTE.

POR LA

DUQUESA LAUREANA

Segunda parte de Para ser amada, versión castellana de D. Eugenio de Ochoa.—Un tomo en 12.ª, con cubiertas en dos colores.

Precios: En rústica, 3 pesetas en Madrid y 3'50 en provincias.—Encartonado a la Bradel, 3'50 en Madrid y 4 en provincias.

Se encontrará en casa de los Editores, Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en todas las librerías de España y Ultramar.

Servicios de la Compañía

trasatlántica de Barcelona

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Filipinas.—Extensión a Ho-Ilo y Cebu y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India, China, Conchinchina, Japón y Australia.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada 4 viernes a partir del 6 de enero, de 1893, y de Manila cada 4 jueves a partir del 26 de enero de 1893.

Línea de Buenos Aires.—Seis viajes regulares para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Cádiz y efectuando antes las escalas de Marsella, Barcelona y Málaga.

Línea de Fernando Poo.—Viajes regulares para Fernando Poo, con escalas en las Palmas, puertos de la Costa Occidental de África y Golfo de Guinea.

Servicios de África.—Línea de Marruecos. Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

Servicio de Tánger.—Tres salidas a la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a que es la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los Sres. comerciantes, agricultores é industriales, que regirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los Sres Ripol y Compañía, plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid, Agencia de la «Compañía Trasatlántica», Puerta del Sol, 10.—Santander: Sres. Angel B. Perez y Compañía.—Coruña: D. E. de Guarda.—Vigo: D. Antonio Lopez de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: señores Dart y Compañía.—Málaga: D. Luis Duarte.

Para más informes, dirigirse al Representante en esta Capital D. ANTONIO BOXA.

En la imprenta de este Diario se hacen toda clase de trabajos, a precios reducidos, con esmero y prontitud. Plaza de S. Francisco núm. 6, bajos.

APRENDIZ Se necesita uno en la imprenta de este diario.

— 185 —

San Juan corrió precipitadamente hacia la habitación próxima; y tomando de una panoplia dos sables, volvió al lado del gobernador diciéndole:

—Tomad venganza de vuestro agravio.

El funcionario tomó uno de los sables, y aquellos dos hombres se fueron a las manos como dos desesperados.

Los circunstantes trataron de impedirlo a todo trance; mas Alfredo, mostrando un revólver en la mano izquierda dijo con entereza:

—Al que trate de evitar este lance, le levanto la tapa de los sesos.

Sobrecogidos todos por el salvajismo de aquellos dos hombres, y viendo peligro en llamar a los inspectores de policía, que no debían estar lejos, y en pretender sujetar a cualquiera de los dos, se doblegaron a las circunstancias.

El gobernador se batió con brío; pero San Juan, con ímpetu extraordinario, le arrolló junto a uno de los ángulos del salón, hiriéndole, por fortuna levemente, en el brazo derecho.

Tan pronto como brotó la sangre, Mendoza

— 184 —

—Creo lo mismo; pero al despedir a los inspectores entendí que quedaba aquí solamente el caballero. Odio al Gobierno como poder público, por su desatentada marcha. Os odio a vos como funcionario y particular; pues no sería digno hijo si olvidase las persecuciones de que fué objeto D. Luis de San Juan por los hombres de vuestra escuela, y por vos mismo, que entonces érais gobernador de cierta provincia. Vosotros causasteis la muerte de mi padre.—exclamaba con verdadero furor Alfredo.

—Mal me conocéis, caballero. Yo no tenía más remedio que secundar las órdenes del Gobierno.

—Y ahora—continuó San Juan con terrible acento de desprecio—cumpliendo también la consigna de vuestros amos, pretendereis encerrar en un calabozo al hijo de don Luis. No lo lograréis impunemente. Mi prisión será la señal del combate, y si de aquí al calabozo me asesináis en la calle, lo que sería seguro, un mar de sangre costaría vuestra hazaña.

—¡Basta, basta!—gritó el gobernador.—Antes que funcionario público, soy caballero. Necesito de vos una reparación pronta.

— 181 —

—Y su hijo—replicó Alfredo—vengará dignamente las iníquas vejaciones de que fué objeto aquel hombre distinguido por parte de un Gobierno infame.

—Señor San Juan!—exclamó el gobernador, poniéndose de pie rápidamente.—Estáis ultrajando a la autoridad y al caballero.

—Hago poco cuando no os he levantado la tapa de los sesos. Vos fuisteis el más encarnizado perseguidor de mi padre.—dijo Alfredo poseído de furor.

—Conteneos, joyen, conteneos, ó me veré precisado a llevaros preso.

Los inspectores dieron un paso hacia Alfredo, y el tío Paco le dio hacia los inspectores.

—Retírense ustedes—manifestó el gobernador a éstos.—Yo avisaré si les necesito.

Y dirigiéndose a San Juan, continuó:

—Tenga usted la bondad de enterarse de ese oficio, y firmar al margen el recibo de su copia.

San Juan examinó rápidamente el escrito, y se lo devolvió a la autoridad después de firmar el recibo.

—Solo en España se cometen tales abusos. Pero esto es más cómodo que un proceso, al